

**Stavba:** II/350 Štoky křiž. I/38 - Smilov  
**Místo stavby:** silnice II/350, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina  
**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01  
**Zřizovatel a vlastník pozemků:** Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

## **Plán organizace výstavby Technická zpráva**

Vypracovala:

Ing. Běla Čtvrtková

Přerov 05/2024

## OBSAH

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení .....	4
3.	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
4.	Obvod staveniště.....	5
5.	Zařízení staveniště .....	5
6.	Návrh postupu a provádění stavby .....	5
7.	Autobusová doprava .....	5
8.	Předčasné užívání.....	6
9.	Napojení na zdroje .....	6
10.	Nakládání s odpady z výstavby .....	6
11.	Přístup na staveniště .....	7
12.	Zabezpečení staveniště .....	7
13.	Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	7
14.	Řešení dopravy během výstavby .....	8
15.	Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	8
16.	Provádění jednotlivých objektů .....	9

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: II/350 Štoky křiž. I/38 – Smilov

Místo stavby

UMÍSTĚNÍ: silnice II/350  
K.Ú.: Štoky[764051], Pozovice[750999], Smilov u Štoků[751006]  
KRAJ: Kraj Vysočina

Předmět dokumentace

Jedná se o stavební opravy silnice II/350.

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

JMÉNO/NÁZEV: Kraj Vysočina  
ADRESA: Žižkova 1882/57, Jihlava, 587 33  
IČO: 708900749  
DIČ: CZ708900749

### 1.3. Údaje o zadavateli

Zadavatel akce zastupující stavebníka na základě zřizovací listiny

JMÉNO/NÁZEV: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
ADRESA: Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01  
IČO: 00090450  
DIČ: CZ00090450

### 1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

JMÉNO/NÁZEV: STAVONA Tender spol. s r.o.  
ADRESA: Pražská 2230/8, Jihlava 586 01  
IČO, DIČ: 02850311, CZ02850311  
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: Ing. Běla Čtvrtková  
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Pausar (č. autorizace ČKAIT 1400368)

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

### Popis stavby

Projektová dokumentace stavby řeší opravu stávající silnice II/350 v úseku mezi uzly 2323A085 a 2321A071 v rozsahu staničení 0,300km - 4,900km, okres Havlíčkův Brod, kraj Vysočina. Součástí oprav je i oprava stávajících propustků.

## 3. Charakteristika území a stavebního pozemku

Projektovaná stavba se nachází na silnici II/350. Začátek oprav komunikace začíná v km 0,300 provozního staničení komunikace II/350, konec oprav je před obcí Smilov v km 4,900. Stavba prochází obcí Pozovice. Stavba leží v katastrálním území Štoky[764051], Pozovice[750999], Smilov u Štoků[751006].

Předmětem stavby je návrh opravy silnice II/350 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Celková délka opravovaného úseku silnice 4,6 km. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5,7 – 6,4 m. Šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace, výškové řešení bude dle možností upraveno zesílením vozovky. Stávající povrch je v špatném stavu. Při opravě vozovky budou kompletně opraveny i stávající propustky, které se nacházejí pod silničním tělesem a budou pročištěny stávající silniční příkopy.

Návrh oprav je následující ve staničení km 0,300-2,705 (SO 101, SO 102, SO 103) je navrženo rozrušení stávajícího krytu, reprofilace příčného sklonu (doplnění R-materiálu ze stavby) a následně provedena recyklace za studena, nově budou položeny vrstvy asfaltobetonu včetně příslušných postřiků. Z toho pracovního postup je patrné navýšení nivelety. V rozmezí vjezdu do areálu mrazíren (km 0,550-0,660 po levé straně komunikace ve směru staničení) kde je patrný připojovací pruh bude provedena oprava zfrézováním v tl.0,1m následnou recyklací za studena v tl.0,2m s reprofilací příčného sklonu(pokud bude nutná) a položení postřiků a vrstev asfaltobetonu. V rozsahu připojení areálu mrazíren bude niveleta nezměněna.

Způsob opravy komunikace v obci Pozovice (SO 104 -2,705-3,063km) je navržen následující : frézování v tl.0,1m, provedení recyklace za studena v tl.0,2m následně budou položeny asfaltové vrstvy s postřikem. Niveleta opravované vozovky nezměněna. Oprava respektuje stávající křižovatku, vjezdy a sjezdy v obci.

Návrh oprav je následující v staničení km 2,705-4,900 (SO 105, SO 106) je navrženo rozrušení stávajícího krytu, reprofilace příčného sklonu (doplnění R-materiálu ze stavby) a následně provedena recyklace za studena, nove budou položeny vrstvy asfaltobetonu a příslušné postřiky.

V rámci jednotlivých stavebních objektů jsou navrženy sanace okrajů vozovky v šířce 1,5 m viz popis v B.1  
Souhrnná technická zpráva

- SO 101 – Oprava silnice v km 0,300-0,630km
- SO 102 – Oprava silnice v km 0,630-1,375km
- SO 103 – Oprava silnice v km 1,375-2,705km
- SO 104 – Oprava silnice v km 2,705-3,063km
- SO 105 – Oprava silnice v km 3,063-4,154km
- SO 106 – Oprava silnice v km 4,154-4,900km
- SO 201 - Propustek-002aP
- SO 202 - Propustek-003P
- SO 203 - Propustek-004P
- SO 204 - Propustek-005P
- SO 205 - Propustek-006P
- SO 206 - Propustek-007P
- SO 207 - Propustek-008P
- SO 208 - Propustek-009P
- SO 209 - Propustek-010P

## 4. Obvod staveniště

Obvod a rozsah stavby a staveniště dle svých potřeb si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby.

## 5. Zařízení staveniště

Pronájem ploch pro obvod staveniště si zajistí dodavatel stavb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území IZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou. Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky.

Staveniště musí být řádně vyznačeno a zabezpečeno.

## 6. Návrh postupu a provádění stavby

### Věcné a časové vazby navrhované stavby

Se stavbou nesouvisí jiná stavba.

### Etapy výstavby

Po předání staveniště budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště.

Omezení a řízení provozu v průběhu výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. O povolení uzavírek a stanovení přechodného dopravního značení bude požádáno zhotovitelem stavby 30 dnů před požadovaným termínem zahájení stavby.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Předpokládaná délka výstavby včetně souvisejících stavebních objektů je cca 6 měsíců.

Stavba bude probíhat ve třech etapách, aby byla zajištěna obslužnost okolí. První etapa je navržena Z.Ú.- do KM 0,630 (SO 101), druhá etapa od km 0,630 – 2,900 (SO 102, SO 103, začátek SO 104 – po rozhraní mezi křižovatkovými větvemi na obec Kamenná), třetí etapa 2,900 – 4,900 (část SO 104 od rozhraní mezi křižovatkovými větvemi na obec Kamenná, SO 105, SO 106) před obec Smilov. Stavby bude prováděna na stávající silnici II/350.

Před zahájením samotných stavebních prací budou provedeny skryvky z oddrňování ploch – stržení krajnice.

Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu. Návrh provizorního značení je uvedeno na výkrese C03.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Před zahájením stavby je nezbytné vytýčit síť a zařízení jednotlivých správců (na náklady zhotovitele). Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

## 7. Autobusová doprava

### Stávající trasy

Na úseku stavby je provozována autobusová doprava. Autobus využívá silnici II/350 v celé délce úpravy.

### Seznam provozovaných linek

#### Linka

Havlíčkův Brod – Štoky - Smilov

#### Provozovatel

ARRIVA autobusy a.s.

### **Seznam provozovaných zastávek**

V zájmovém území jsou provozovány tyto zastávky: Štoky, Pozovice.

## **8. Předčasné užívání**

Jednotlivé úseky komunikace budou uváděny do provozu po dokončení.

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Usměrnění veřejného provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením (v kompetenci zhotovitele stavby).

## **9. Napojení na zdroje**

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

## **10. Nakládání s odpady z výstavby**

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady - zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541 / 2020 Sb.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	Využití na stavbách, skládka
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. Zhotovitel musí v rámci stavby evidovat a archivovat specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně a způsobu jejich zneškodnění a toto doložit příslušnému orgánu státní správy.

Vyzískaný materiál (frézovaná) bude odvážen a předán na KSÚSV, p.o.

Během stavby bude v maximální míře využito R-materiálu vzniklých na stavbě, jedná se především o zfrézovaný asfalt v obci Pozovice jenž bude opětovně využit do reprofilace a recyklace za studena v km 0,300-2,725 a km 3,135-4,900.

## 11. Přístup na staveniště

Staveniště je přístupné přímo z rekonstruované silnice II/350.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území IZS a HZS – přístup záchranné a hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

## 12. Zabezpečení staveniště

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Při provádění oprav v obci Pozovice budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

## 13. Zvláštní požadavky na provádění stavby

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro případné provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,

- občasnou přítomnost zkušeného geotechnika,
- případnou opravu stávajících komunikací poškozených stavbou,
- případné vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení,
- na vybrané stavební objekty propustků (ev.č.350-004P, ev.č.350-009P) bude zpracována realizační dokumentace.

## 14. Řešení dopravy během výstavby

Hlavní objízdné trasy jsou vedeny po silnicích I/38, II/348, III/3503, III/03811, III/34817 v okolí obce Štoky a Smilov.

Návrh provizorního dopravní značení objízdných tras byl navržen s ohledem na navržený postup výstavby a je uveden v příloze C 03. Vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, provizorní dopravní značení bude předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Zhotovitel musí požádat o stanovení provizorního i definitivního dopravního značení (není součástí PD).

## 15. Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

### Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Charakter stavby si nevyžaduje stanovení zvláštních podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při užívání stavby. Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude realizováno v souladu s ustanoveními vyhl. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Užívání stavby po jejím dokončení se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. zákon o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajišťuje účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.



Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišťě
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Protipožární ochrana - řídí se požárními předpisy.

## 16. Provádění jednotlivých objektů

Provádění jednotlivých stavebních objektů je možno provádět současně.

D.1 – Oprava silnice a D.2 - Propustky

V Přerově 05/2024

Ing. Běla Čtvrtková